



## Model Vlieg Club Cumulus – Kampen

www.mvc-cumulus.nl

Kampen; februari 2022

# Huishoudelijk reglement MVC Cumulus - Kampen

## De club Cumulus

Het clubhuis en het vliegveld zijn gelegen achter de KWC-wielerbaan en te bereiken vanaf het winkelcentrum Melmerpark aan de Van Doornenweg met de afslag naar de Schansdijk. Het sportcomplex is volledig omheind en voorzien van een elektronisch toegangshek.

## Lidmaatschap

- Alle leden van de MVC Cumulus - Kampen zijn tevens lid van de KNVvL.
- Seniorleden: deze zijn 18 jaar en ouder en juniorleden zijn van 12 tot 18 jaar.
- Aspirant leden: hebben het eerste jaar van het lidmaatschap geen sleutel van het clubhuis, die daarna wordt verstrekt tegen een borg betaling van € 5,- met registratie in het register.
- Donateurs: zijn zij die de club financieel ondersteunen.
- Leden kunnen zich beschikbaar stellen voor een bestuursfunctie wanneer zij 3 jaar lid zijn.
- Elk lid wordt geacht mee te werken aan het onderhoud van het clubhuis en het vliegveld etc. wanneer het bestuur daartoe een verzoek doet.
- Beëindiging van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk plaats vinden **voor 1 november** van het kalenderjaar en de clubhuissleutel inleveren met restitutie van de borg.
- Elk lid is verplicht zich WA te verzekeren, waarin het modelvliegen in de polis is opgenomen, voor het vliegen met onbemande vliegtuigen tot een gewicht van 25 kg.
- Ook wordt op naamstelling een exploitatie registratie nummer aangevraagd bij het RDW.

## Kontributie

- De leden betalen jaarlijks contributie die elk jaar wordt vastgesteld in de Algemene ledenvergadering. (ALV) Het betalingsverzoek wordt in januari verzonden per e-mail met een betalingstermijn van maximaal 60 dagen.
- Deze contributie betaling is inclusief de bijdrage voor de KNVvL.

## Vliegveld

- Voor ons vliegveld zijn de **KNVvL Modelvliegsport** regels van kracht.  
[www.knvvl.nl/modelvliegsport/nieuws/nieuws-over-nieuwe-regeling-modelvliegen](http://www.knvvl.nl/modelvliegsport/nieuws/nieuws-over-nieuwe-regeling-modelvliegen)
- Deze volledige regeling is ook te lezen op onze site met het bestuurlijke advies hier goede nota van te nemen.

- Het toegangshek kan worden geopend met het persoonlijke telefoon nummer, dat geregistreerd wordt als je volwaardig lid bent van Cumulus.
- Het eerst aankomende lid op het veld plaatst de piloten box in de lijn van de windrichting met behulp van 6 pylonen, die om de 4 meter worden neergezet.
- Het starten en landen van de vliegtuigen gebeurt altijd tegen de wind in en de start is altijd vanaf de kopkant van de piloten box.
- **Vliegtuigen**
- Toestellen die hun maiden flight maken kunnen ter controle aangeboden worden, aan het dienstdoende veiligheid bestuurslid, voor de technische en constructieve beoordeling.
- Elk toestel dient zichtbaar voorzien te zijn van een **geldig RDW exploitatie registratie nummer**.

## Het vliegen

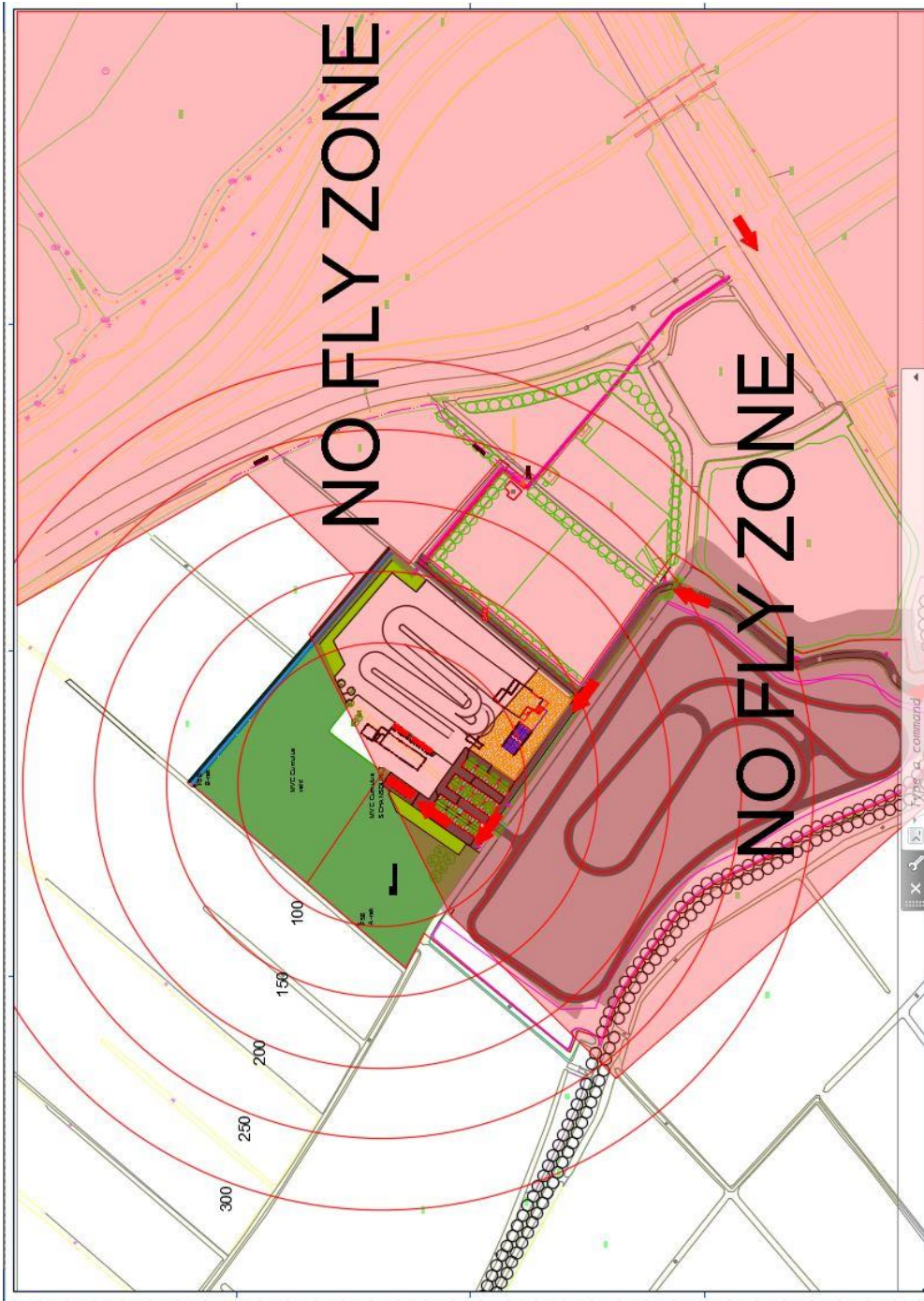
- Voor de algehele vliegveiligheid is het niet toegestaan alleen te vliegen.
- Iedere brevet houder gebruikt een CE-gekeurde zender op de 2,4 GHz frequentie band. Voor zenders op de 35 of 40 MHz band met zendkristallen, moeten gebruik maken van het frequentie bord dat hangt bij de ingang van de kantine en kies de juiste frequentie knijper.
- Vlieg veilig en beheerst, ga niet dollen in de lucht en houdt voldoende afstand van anderen.
- Vlieg ook niet hoger dan 300 m en let op burgerluchtvaart, die over ons vliegveld mag vliegen op een hoogte van 150 m. Militaire luchtvaart mag overdag ons veld passeren op 75 m van maandag tot vrijdag.
- Er kan de hele week overdag gevlogen worden van zonopkomst tot de zonondergang.
- De geluidnorm voor een brandstof motor is <80 dB(A) op 7 m afstand en 1,2 m hoogte.
- Er mogen niet meer dan 3 toestellen met brandstof motoren gelijktijdig in de lucht zijn.
- Jets met brandstof turbo's zijn niet toegestaan, wel jets met zg. impeller motoren.
- Vliegen boven publiek, piloten box en de no-fly zones zijn niet toegestaan, zie de bijlage.
- Buitenlandingen dienen gemeld te worden aan een aanwezig bestuurslid.
- Bij het landen heeft een zwever zonder motor altijd voorrang op al het andere vliegverkeer.
- Bij de inzet van de landing wordt er luidkeels geroepen "landing" en ook bij het betreden aan het landingsveld wordt er geroepen "man op het veld".
- Voor- en tijdens het vliegen is het niet toegestaan alcoholische drank te drinken.

## Vlieglessen

- Er kan aan (aspirant) leden vlieglessen gegeven worden door onze ervaren instructeurs in de klassen zweef, motor en multicopter en dienen hiervoor zelfstandig een afspraak te maken.
- Er hangt een lijst in de kantine met daarop de namen van de instructeurs.

## Piloten hebben bij zich op het vliegveld

- Voor eigen verantwoording; de KNVvL lidmaatschap card, het KNVvL verzekering bewijs en het KNVvL brevet(ten), dit geldt ook voor "gastvliegers" die ook een vergoeding betalen voor het gebruik van onze faciliteiten.



Opgeslagen als PDF in onze one drive, secretariael map dokumenten.