



Huishoudelijk reglement MVC Cumulus Kampen

Regels die betrekking hebben op het veld, het clubhuis en het vliegen.

1. Toeschouwers hebben in principe geen toegang tot het vliegveld.
2. Een W.A. verzekering waarin het modelvliegen is meeverzekerd is verplicht.
3. Het is verplicht gebruik te maken van het frequentiebord.
4. Een ieder die vliegt moet hiervoor gebruik maken van een goedgekeurde zendinstallatie. Er mag alleen gevlogen worden op de wettelijke toegestane frequenties.
5. Het is niet toegestaan meer geluid te produceren dan 80 dB(A). gemeten op 7 meter afstand en het vliegtuig op een hoogte van 1,2 meter.
6. Een modelvliegtuig moet tijdens de vlucht steeds binnen de gezichtskring van de bestuurder blijven en mag zich tijdens de vlucht niet verder van de bestuurder verwijderen dan de maximale afstand waarop de piloot het nog effectief kan besturen.
7. Er mag niet hoger dan 300 meter boven grond of water worden gevlogen.
8. De bestuurder neemt alle maatregelen die een botsing kunnen voorkomen en geeft voorrang aan elk luchtvaartuig, dat geen modelvliegtuig is. Het is niet toegestaan een ander luchtvaartuig zo dicht te naderen dat gevaar voor botsing ontstaat, tenzij tussen de bestuurders vooraf hierover afspraken zijn gemaakt.
9. Het vliegtuig moet meer dan 50 meter van gebieden met aaneengesloten bebouwing blijven en mag niet boven mensenverzamelingen komen.
10. Regeling modelvliegen (staatscourant 8 december 2005) is van toepassing. Een kopie hangt op het informatiebord of is te downloaden op de site van Cumulus.
11. Er mogen niet meer dan 4 toestellen met verbrandingsmotor gelijktijdig in de lucht zijn. Er mag alleen gevlogen worden tijdens daglicht periode. Mits de milieuvergunning anders aangeeft. (zie (uitreksel) milieuvergunning, een kopie hangt op het informatiebord of is te downloaden op de site van Cumulus).
12. Elke vlucht dient te worden geregistreerd in het logboek.
13. "Veiligheidsreglement MVC Cumulus Kampen" is van toepassing. Een kopie hangt op het informatiebord of is te downloaden op de site van Cumulus.
14. "Werkwijze bij Buitenlandingen" is van toepassing. Een kopie hangt op het informatiebord of is te downloaden op de site van Cumulus.
15. De Milieuvergunning afgegeven door de gemeente Kampen is van toepassing. Een uittreksel hangt op het informatiebord of is te downloaden op de site van Cumulus.
16. De constructie van het modelvliegtuig moet zodanig zijn dat de kans op een ongeval als gevolg van breken, defect of losraken van enig onderdeel tijdens de vlucht kan worden uitgesloten. Ter controle kunnen hiervoor de "Technische Controlelijst Modelvliegtuigen MVC Cumulus" worden gebruikt. Een kopie hangt op het informatiebord of is te downloaden op de site van Cumulus. Het modelvliegtuig moet voorzien zijn van naam en het adres van de eigenaar.
17. Er mag alleen zelfstandig gevlogen worden als men in bezit is van een brevet voor de desbetreffende tak van sport.
18. Beginners mogen alleen les krijgen van mensen met een brevet en die een aantekening 'leraar' hebben. Het bestuur bepaalt wie een aantekening 'leraar' krijgt. Dit zal worden beoordeeld naar vliegervaring en vlieggedrag. Het risico m.b.t. schade aan het modelvliegtuig is voor de leerling.
19. Beginners dienen zich aan het schema in het instructieboekje te houden. Dit instructieschema wordt door de vereniging beschikbaar gesteld. Zij mogen pas zonder begeleiding van een leraar vliegen als zij een brevet hebben behaald.
20. Er mag niet gestunt en/of gevaarlijk worden gevlogen in nabijheid van personen en de vliegtuigen mogen zich niet binnen een afstand van 50 meter tot publiek en gebouwen bevinden.
21. Een lid die, naar de mening van het bestuur of de instructeur(s), de veiligheid niet voldoende in acht neemt kan met onmiddellijke ingang, door het bestuur, leraar of de veiligheidsfunctionaris, een vliegverbod worden opgelegd. Dit vliegverbod kan alleen door het bestuur worden ingetrokken.
22. Een sleutel van het clubgebouw wordt verstrekt nadat een modelvliegbrevet bij MVC Cumulus is gehaald of na 1 jaar lidmaatschap van de vereniging. Het bestuur heeft de vrijheid in bepaalde gevallen van deze regel af te wijken.
23. "Gastvliegers" moeten kunnen aantonen dat ze lid zijn van de KNVvL en een brevet hebben.
24. Alle niet-leden die gebruik maken van de faciliteiten (veld, lier o.i.d.) van de vereniging om te kunnen vliegen zijn hiervoor per dag € 2,25 verschuldigd.
25. Donateurs zijn leden die niet vliegen en betalen alleen clubcontributie. Zijn dus geen lid van de KNVvL en mogen dus *niet* vliegen. Donateurs mogen in vergadering niet meebeslissen over clubbelangen.
26. Leden mogen zich beschikbaar stellen voor het een bestuursfunctie indien ze minimaal 3 jaar lid zijn van de vereniging zodat deze bekend is met de vereniging. Het bestuur kan iemand voordragen die nog geen 3 jaar lid is.
27. Elk lid is verplicht een aantal uren per jaar te besteden aan het onderhoud van veld, clubhuis e.d. Het bestuur coördineert deze werkzaamheden.
28. Het parkeren van auto's is uitsluitend toegestaan op de daarvoor bestemde plaatsen.
29. Afval dient gedeponneerd te worden op de daarvoor bestemde plaatsen.
30. Het nuttigen van alcoholhoudende dranken voor en tijdens het vliegen is niet toegestaan.
31. Bij lidmaatschapsbeëindiging dient rekening te worden gehouden met een opzegtermijn van twee maanden. Tevens dient bij opzegging de sleutel van het clubgebouw te worden ingeleverd.
32. De kantine staat onder beheer van het bestuur.
33. Contributie wordt per jaar betaald. Betaling in de eerste maand van het jaar. Nieuwe leden die na 1 september lid worden betalen aangepaste contributie voor de laatste 4 maanden. Inschrijfgeld blijft 100%.
34. De geïndexeerde/inflatie contributieverhoging van de KNVvL afdeling Modelvliegsport wordt doorberekend aan de leden.

Het niet nakomen van het huishoudelijk reglement moet bij het bestuur worden gemeld en kan schorsing tot gevolg hebben. De vereniging is niet aansprakelijk voor beschadigingen en/of ontvreemdingen van persoonlijke eigendommen tijdens haar bijeenkomsten of activiteiten.